

CAMBIO DI VELOCITÀ MANDRINO (Fig. 2)

Il comando rotazione del mandrino è ottenuto a mezzo motore elettrico installato nell'interno del montante. Esso trasmette il moto al cambio mediante cinghie trapezoidali. Un apposito invertitore (1) Fig. 1, posto sul pannello elettrico predispose il senso di rotazione. Il cambio di velocità consente 9 combinazioni in progressione geometrica; la scelta di una delle 9 velocità si ottiene manovrando le leve (C). Tutte le manovre vanno eseguite a macchina ferma. L'inserimento del motore elettrico avviene manovrando l'invertitore (1) Fig. 1.

REGISTRAZIONE DEL MANDRINO (Fig. 3)

Il mandrino è montato su cuscinetti registrabili a rulli conici. Per la ripresa di eventuali giochi agire sulla ghiera (D) di registrazione e sulla ghiera (E) di bloccaggio. Evitare registrazioni troppo serrate su detti cuscinetti in modo da non provocare surriscaldamenti con conseguente precoce usura delle parti rotanti.

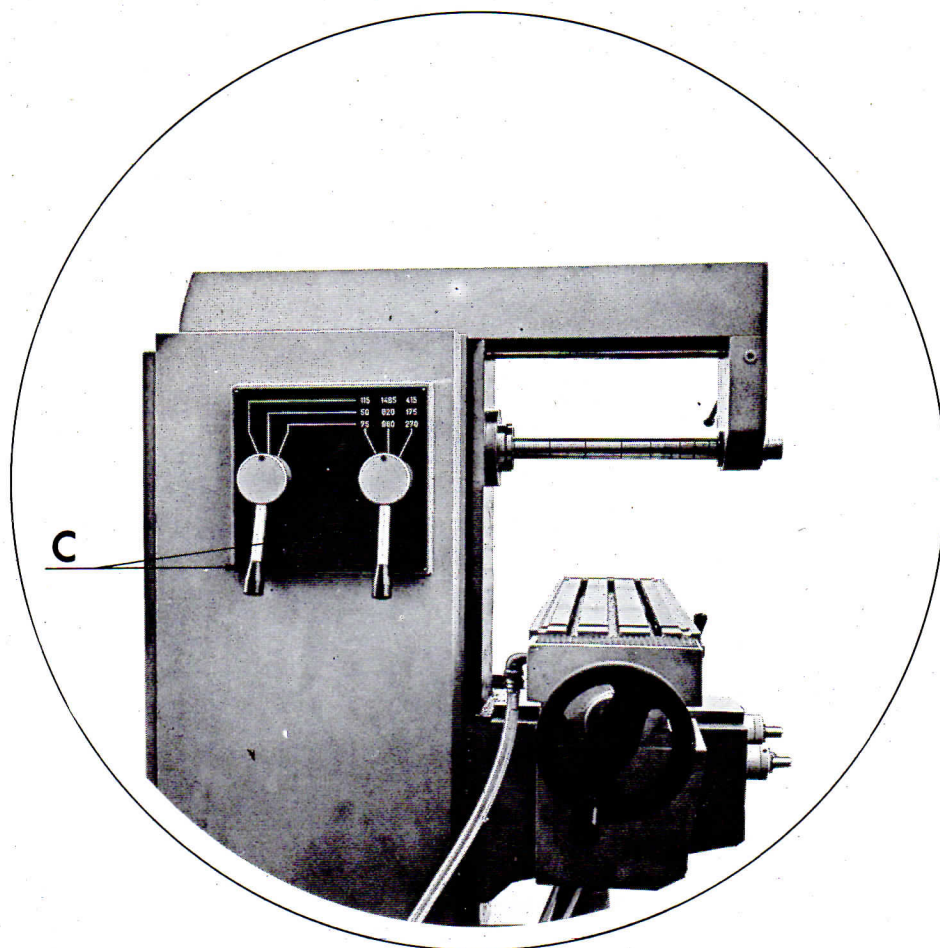


Fig. 2

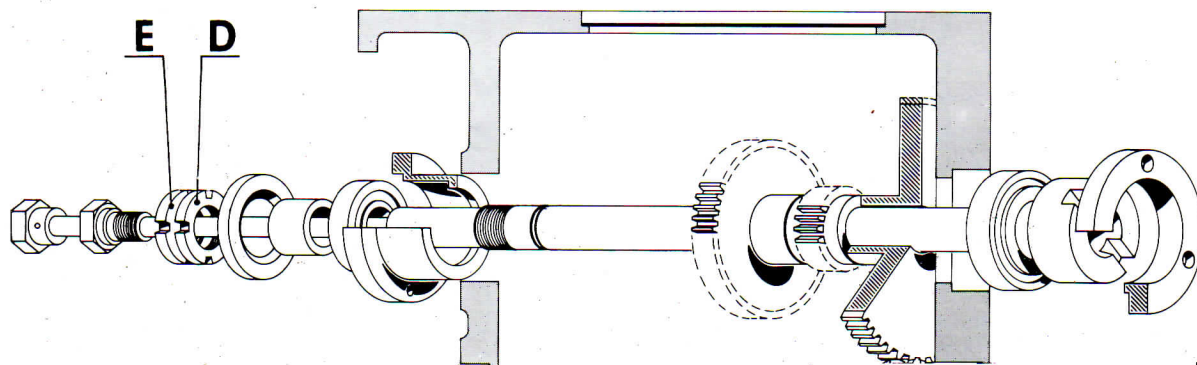


Fig. 3