

# Kipp-/Standsicherheit fahrbarer Hubtisch TEST ungültig

Seriennummer: ccc Baujahr/Inbetriebnahme: 2011  
 Kunde: xxx Hubmodul:  
 Lenkrolle: ddd Beschaffenheit Flur:  
 Erstellt: sss am: 30.03.2011 Abmessungen:

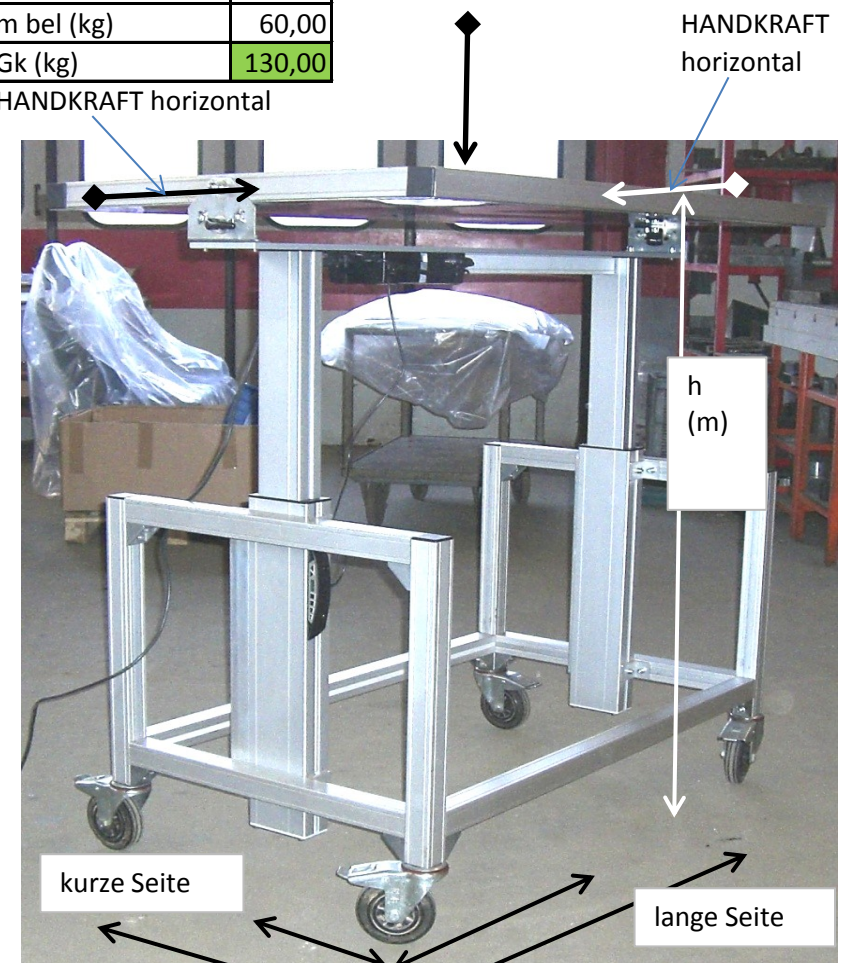
m ht (kg)	70,00
m bel (kg)	60,00
Gk (kg)	130,00

Gk = Gewichtskraft vertikal

HANDKRAFT horizontal

Vorgaben: (Eingabe)		kurze Seite	lange Seite	zulässig
Anfahrwiderstand der Räder	(Faktor)	0,046	0,046	
Rollwiderstand der Räder	(Faktor)	0,034	0,034	
max.Höhe der horizontalen Krafteinleitung zum Verfahren (Handkraft)	h (m)	1,28	1,28	
Masse Hubtisch	m ht (kg)	70,00	70,00	
Masse Beladung	m bel (kg)	60,00	60,00	

Berechnet wird:				
min.Abstand Gewichtskraft von Kippkante	lang (m) kurz (m)	0,290	0,496	
min.zul.Kippsicherheitsfaktor, Vorgabe in EN1570	(Faktor)			1,30
erforderliche Handkraft zum Anfahren	F anf (N)	59	59	< 300
erforderliche Handkraft zum Weiterfahren	F weiter(N)	43	43	< 200
Kippmoment beim Anfahren	MK (Nm)	75,09	75,09	
Standmoment	MS (Nm)	369,84	632,55	
Kippsicherheit im Stand (vorhanden)	(Faktor)	4,93	8,42	> 1,3
Kippmoment beim Verfahren	MKF(Nm)	55,50	55,50	
Kippsicherheit beim verfahren (vorhanden)	(Faktor)	6,66	11,40	
max.zul.horizontale Zusatzkraft an Kante, bevor Kippen eintritt	F zusKipp(N)	288,94	494,18	
vorhandene Hangabtriebskraft für 2° Neigung	F abtrieb (N)	44,51	44,51	Versatz Schwenkachse Radachse



Tiefe: (m)
0,7

Breite: (m)
1,112

kurz= Tiefe/2 -	0,06	(m) gleich	0,29	(m)
lang= Breite/2 -	0,06	(m) gleich	0,496	(m)