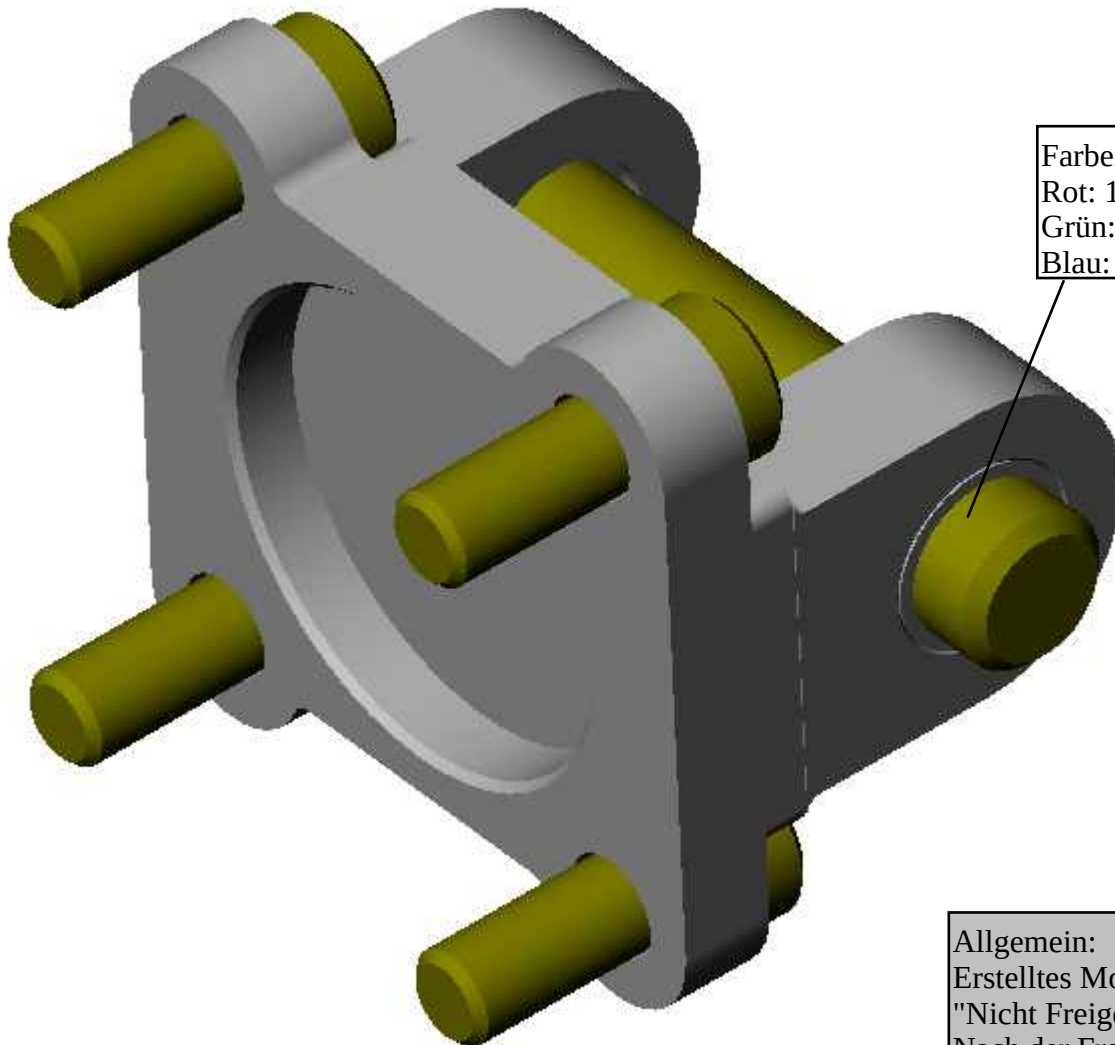


## Modellierungsvorlage für Schwenkflansch SNCB



Farbe des Bolzens:  
Rot: 128  
Grün: 128  
Blau: 0

1. Plazieren des Schwenkflansches in der BG:  
VA - Schwenkfl. mit VA - BG  
DS - Schwenkfl. mit DS - BG  
SA - Schwenkfl. mit SA - BG  
anschließend Schwenkflansch fixieren!
2. Einbau der Schrauben!
3. Eintrag der geforderten Bemassung!  
(Maße Blatt 2)
4. Gewicht Modell anpassen an Gewicht Original:  
Nur Gewicht vom Flansch verändern!
5. Eigenschaften eintragen!  
(siehe Blatt 3)
6. Konfigurationen beibehalten.  
(den Haken bei "Kindkomponente in stücl..." aktivieren)
7. Im Featurebaum "Beschriftung" das oberste Häkchen deaktivieren.

### Allgemein:

Erstelltes Modell wird solange es nicht geprüft ist, im Ordner "Nicht Freigegeben" abgespeichert!

Nach der Freigabe werden BG und ET's in Ordner "SNCB\_0" verschoben!

Schwenkflansch und Schraube werden unter folgendem Dateinamen abgespeichert:

z.B. FESTO\_174390\_SNCB-32\_0 (BG)

z.B. FESTO\_174390\_SNCB-32\_T1\_0 (ET)

Hersteller\_Identnummer\_Bezeichnung\_Teile Nummer\_Revision

# Normzylinder DNC, ISO 6431 und VDMA 24 562

Zubehör

FESTO

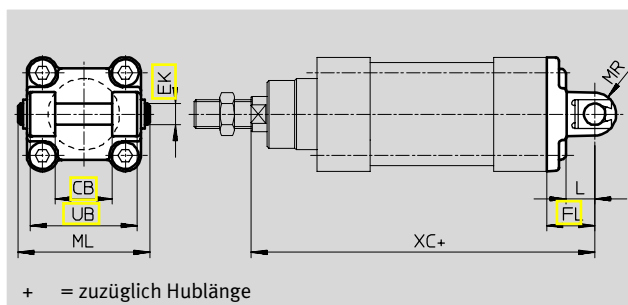
## Schwenkflansch SNCB/SNCB-...-R3

Werkstoff:

SNCB: Alu-Knetlegierung

SNCB-...-R3: Alu-Knetlegierung,  
Schutzüberzug silber, hoher Korrosionsschutz

Kupfer- und Teflonfrei



+ = zuzüglich Hublänge

### Abmessungen und Bestellangaben

| für Ø | CB  | EK   | FL   | L  | ML  | MR | UB  | XC                 |     |
|-------|-----|------|------|----|-----|----|-----|--------------------|-----|
| [mm]  | H14 | Ø e8 | ±0,2 |    |     |    | h14 | Grund-<br>zylinder | KP  |
| 32    | 26  | 10   | 22   | 13 | 55  | 10 | 45  | 142                | 187 |
| 40    | 28  | 12   | 25   | 16 | 63  | 12 | 52  | 160                | 213 |
| 50    | 32  | 12   | 27   | 16 | 71  | 12 | 60  | 170                | 237 |
| 63    | 40  | 16   | 32   | 21 | 83  | 16 | 70  | 190                | 266 |
| 80    | 50  | 16   | 36   | 22 | 103 | 16 | 90  | 210                | 305 |
| 100   | 60  | 20   | 41   | 27 | 127 | 20 | 110 | 230                | 328 |
| 125   | 70  | 25   | 50   | 30 | 148 | 25 | 130 | 275                | 400 |

| für Ø | Grundtyp          |             |           |          | Variante R3 – Hoher Korrosionsschutz |             |           |             |
|-------|-------------------|-------------|-----------|----------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
|       | KBK <sup>1)</sup> | Gewicht [g] | Teile-Nr. | Typ      | KBK <sup>1)</sup>                    | Gewicht [g] | Teile-Nr. | Typ         |
| [mm]  |                   |             |           |          |                                      |             |           |             |
| 32    | 2                 | 100         | 174 390   | SNCB-32  | 3                                    | 100         | 176 944   | SNCB-32-R3  |
| 40    | 2                 | 150         | 174 391   | SNCB-40  | 3                                    | 150         | 176 945   | SNCB-40-R3  |
| 50    | 2                 | 225         | 174 392   | SNCB-50  | 3                                    | 225         | 176 946   | SNCB-50-R3  |
| 63    | 2                 | 365         | 174 393   | SNCB-63  | 3                                    | 365         | 176 947   | SNCB-63-R3  |
| 80    | 2                 | 610         | 174 394   | SNCB-80  | 3                                    | 610         | 176 948   | SNCB-80-R3  |
| 100   | 2                 | 925         | 174 395   | SNCB-100 | 3                                    | 925         | 176 949   | SNCB-100-R3 |
| 125   | 2                 | 1 785       | 174 396   | SNCB-125 | 3                                    | 1 785       | 176 950   | SNCB-125-R3 |

1) Korrosionsbeständigkeitsklasse 2 nach Festo Norm 940 070

Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung. Außenliegende sichtbare Teile mit vorrangig dekorativer Anforderung an die Oberfläche, die im direkten Kontakt zur umgebenden industriellen Atmosphäre bzw. Medien, wie Kühl- und Schmierstoffe stehen.

Korrosionsbeständigkeitsklasse 3 nach Festo Norm 940 070

Bauteile mit starker Korrosionsbeanspruchung. Außenliegende sichtbare Teile im direkten Kontakt zur umgebenden industriellen Atmosphäre bzw. Medien, wie Lösungsmittel und Reiniger, mit vorrangig funktioneller Anforderung an die Oberfläche.

Basisproduktprogramm

## Eintrag der Eigenschaften Schwenkflansch SNCB (BG)

z.B.

Info Benutzerdefiniert Konfigurationsspezifisch

Name:

Typ:

Wert:

Eigenschaften:

| Name              | Wert                | Typ  |
|-------------------|---------------------|------|
| Benennung1        | Schwenkflansch SNCB | Text |
| Benennung2        | swivle flange       | Text |
| Benennung_Rohteil | SNCB-32             | Text |
| DIN               |                     | Text |
| E_Typ             | E                   | Text |
| Fertiggestellt_am | 10.03.2004          | Text |
| Format            |                     | Text |
| Geprueft_am       | 01.03.2004          | Text |
| Geprueft_von      |                     | Text |
| Gewicht           | 0,1                 | Text |
| Hersteller        | Festo AG&Co         | Text |
| Identnummer       | 174390              | Text |
| Kunden_Nr         |                     | Text |
| Modell_von        | C. Hess             | Text |
| Typ               | ZLT (BG)            | Text |
| Ursprung          |                     | Text |
| Werkstoff         | Al                  | Text |
| Zeichnung_von     |                     | Text |

Geprüft\_am und Geprüft\_von werden bei Freigabe ausgefüllt!

Leerzeichen

Entsprechende Englische Bezeichnung!

Wichtig! Zwischen Festo und AG&Co und zwischen ZLT und (BG) ist ein Leerzeichen!

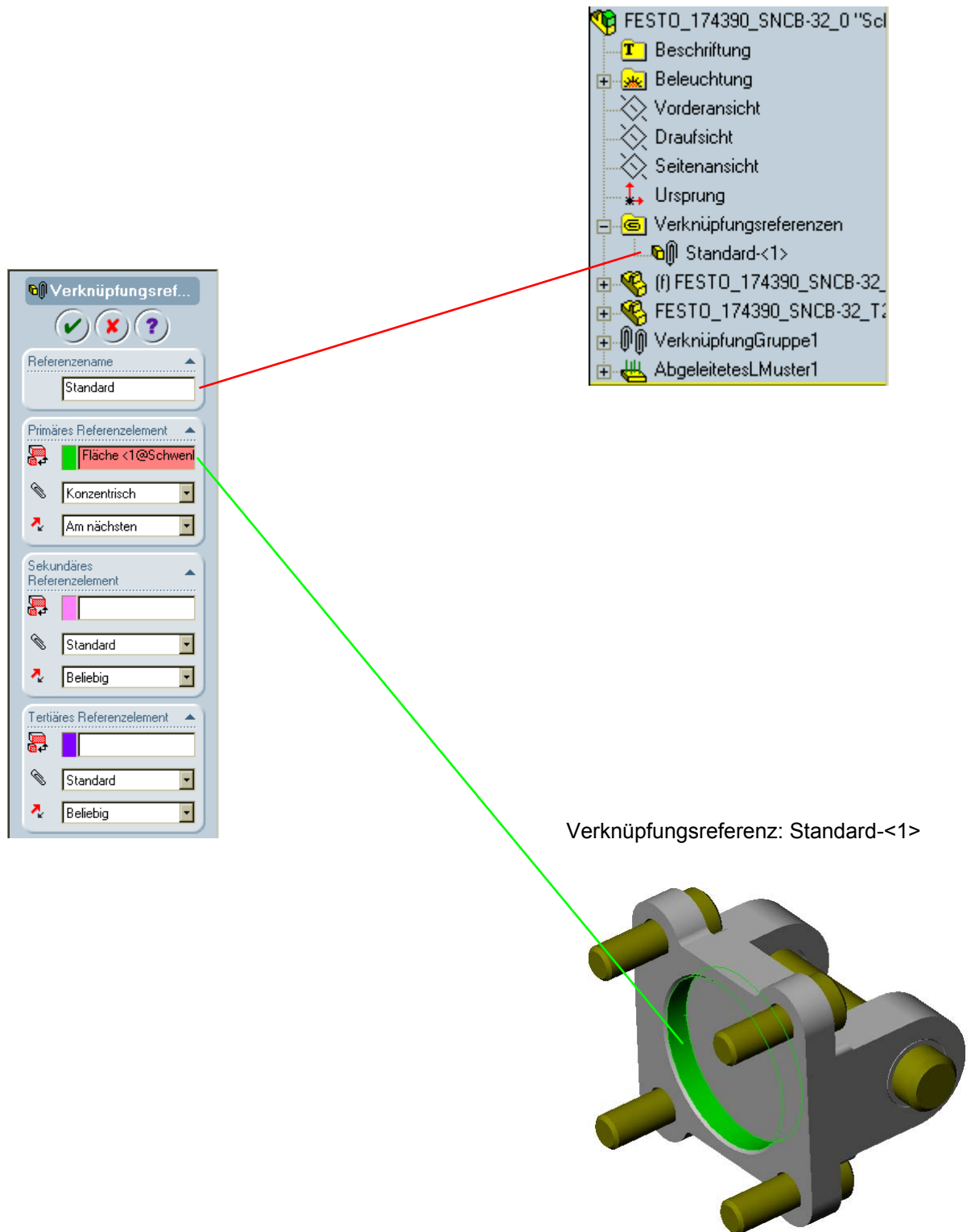
## Eintrag der Eigenschaften Zylinderschraube

| Eigenschaften: |                        |      |  |
|----------------|------------------------|------|--|
| Name           | Wert                   | Typ  |  |
| Benennung1     | Zylinderschraube M6x18 | Text |  |
| Benennung2     | cylinder bolt          | Text |  |
| DIN            | 7984                   | Text |  |
| E_Typ          | E                      | Text |  |
| Typ            | NT (ET)                | Text |  |
| Werkstoff      | 8.8                    | Text |  |

## Eintrag der Eigenschaften Schwenkflansch SNCB (ET)

| Eigenschaften:    |                |      |  |
|-------------------|----------------|------|--|
| Name              | Wert           | Typ  |  |
| Benennung1        | Schwenkflansch | Text |  |
| Benennung2        |                | Text |  |
| Benennung_Rohteil |                | Text |  |
| DIN               |                | Text |  |

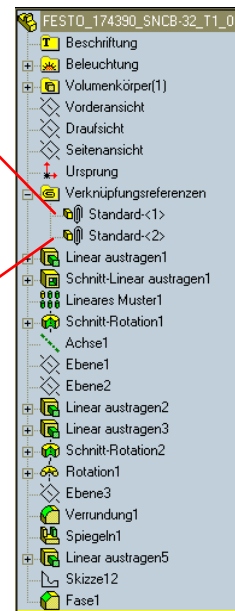
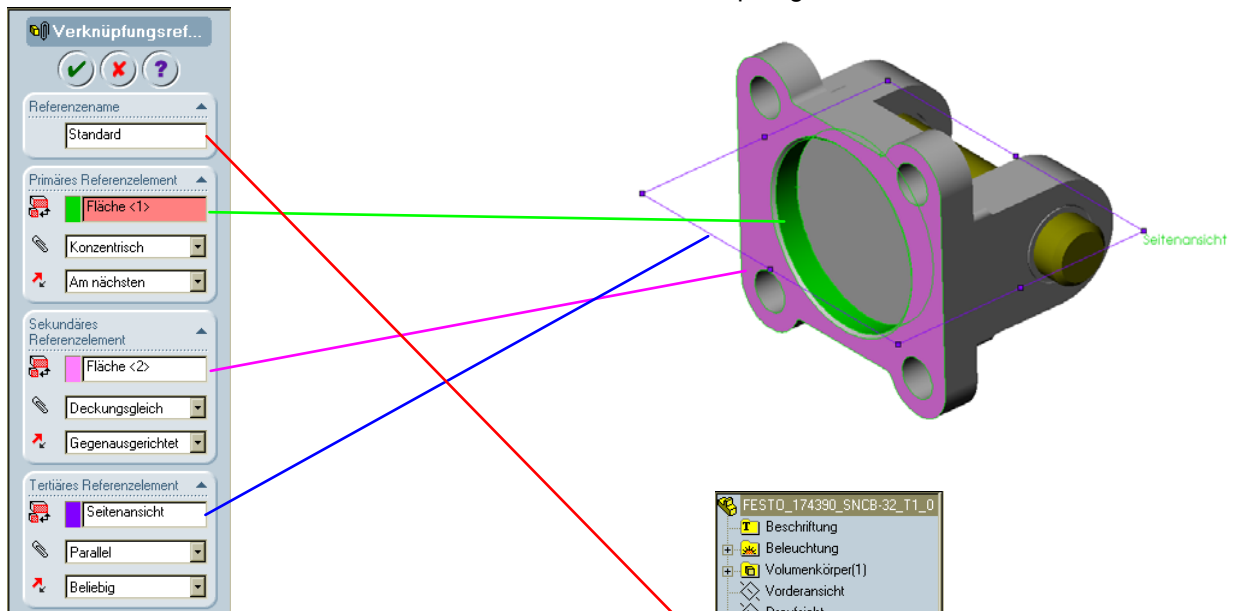
# Verknüpfungsreferenzen in der Baugruppe: Schwenkflansch SNCB



In der Baugruppe Schwenkflansch gibt es keine zusätzlichen Konfigurationen!

# Verknüpfungsreferenzen im Einzelteil (Schwenkflansch): Schwenkflansch SNCB

Verknüpfungsreferenz: Standard-<1>



Verknüpfungsreferenz: Standard-<2>

