

Persönliche Daten	
Jahrgang	1952
Staatsangehörigkeit	Deutsch



IT Kenntnisse	
Datenbanken	Oracle, SQL*Plus
Programmiersprachen	Perl, Fortran, CVMAC
Scripting	csh, ksh, HTML, CATScript (CATIA V5)
Betriebssysteme	UNIX (HPUX, Solaris), Windows

Consulting Know-how	
Airbus-spezifisch	Gute Kenntnisse GPP
Methoden	Prozessanalyse, Projektmanagement, Anforderungsmanagement

PDM Kenntnisse	
Optegra/EPD.Connect	Umfangreiche Kenntnisse des Gesamtsystems (Anwendung, Customizing und Datenbankmodell)
ENOVIAvpm	Gute Kenntnisse des Gesamt-Systems (Anwendung, Datenbankmodell)
Pro/INTRALINK	Installation, Konfiguration, Anwendung

CAD Kenntnisse	
CADDS5i	Umfangreiche Kenntnisse des Gesamtsystems einschließlich der CAM-Applikationen
CATIA V4/V5	Anwendungskennntnisse, V5-Programmierung
Pro/ENGINEER Wildfire	Gute Kenntnisse des Gesamtsystems
CAD Viewing Software	dVise Mockup, ProductView

Sprachen :
Deutsch - Muttersprache
Englisch - in Wort und Schrift

Beruflicher Werdegang	
Seit 2006	Freiberufliche Tätigkeit (Training und Beratung im Bereich CAD/PDM)
1999 - 2005	ATEC / Consultant
1995 - 1999	Freiberufliche Tätigkeit (CAD/PDM-Trainings)
1985 - 1994	Computervision / Sales Support und Industrie-Consultant
1980 - 1984	Hako-Werke / System-Manager
1978 - 1980	BBC / Entwicklungsingenieur

IT – Projekte 1995 bis 2006 (Auszug)	
2006	<p>Architekturbüro ARCHIDEE / Einführung neuer Technologien</p> <p>Analyse der vorhandenen EDV-Infrastruktur. Beschaffung und Installation neuester Hardware. Einführung der CAD-Produkte SPIRIT (SoftTech), SketchUp (Google) und AVA NTi (SoftTech). Organisation der Datenstrukturen sowie Schulung und Beratung der Mitarbeiter.</p>
2005	<p>Airbus in Finkenwerder / Flugzeughersteller</p> <p>Analyse der vorhandenen Daten-Strukturen, Datenformate und Storage-Environments im Bereich Struktur-mechanischer Berechnungen. Grundlage für die Definition der Anforderungen an ein neues System.</p>
2004 - 2005	<p>Dasell Cabin Interior in Finkenwerder / Airbus-Zulieferer</p> <p>Erstellung von Plot-Dateien aus CATIA V5-Zeichnungen und Übertragung der konvertierten TIFF-Dateien in ein Archivierungssystem bei Airbus (CATScript / Perl).</p> <p>Erstellung der erforderlichen Interface-Files und Batch-Dateien zur Offline-Übertragung der CADD5-Plot-Daten in ein Archivierungssystem bei Airbus (CVMAC / Perl).</p>
1999 - 2004	<p>Airbus in Finkenwerder / Flugzeughersteller</p> <p>Administration und Support des PDM-Systems OPTEGRA/EPD.Connect Setup und Installation der Software, Projekt und Anwender-Administration, Programmierung und Customizing, Bug-Handling.</p>
2000	<p>IPP in Garching / Kernforschung</p> <p>Analyse und Überwachung einer PDM-Installation mit Empfehlung für Management-Entscheidung.</p>
1995 – 1999	<p>Airbus in Finkenwerder und Bremen / Flugzeugbau</p> <p>Konzeption und Durchführung der 3-wöchigen CAD/PDM-Basisschulungen (CADD5 und Optegra/EPD Connect).</p> <p>Zahlreiche weitere Schulungsprojekte (CAD/PDM) u.a. auch in der Schweiz, Österreich und Liechtenstein.</p>

IT – Projekte 1978 bis 1994 (Auszug)	
1985 - 1994	<p>Computervision GS Hamburg</p> <p>Unterstützung des Vertriebs bei CAD-Neukunden-Projekten Key-Account-Betreuung (Beratung/Support) bei mehreren Kunden Offline-Programmierung von Koordinatenmessgeräten am CAD-System Realisierung der Prozesskette CAD/CAQ (Automobilbau) Realisierung eines "Elektronischen Zeichnungsarchivs" (Flurförderfahrzeuge).</p>
1980 - 1984	<p>Hako-Werke in Bad Oldesloe Sonderfahrzeuge (Betriebsreinigung und Grundstückspflege)</p> <p>Einführung eines CAD/CAM Systems bei einem mittelständischen Unternehmen (Sonderfahrzeuge) einschließlich der Systemauswahl und der Planung zur Inbetriebnahme des Systems. Schulung der Konstrukteure und Technischen Zeichner, Erstellung produktspezifischer Software, Betreuung der Hardware und Erstellung von Management-Kenndaten zur Beurteilung der System-Produktivität. Implementierung der kompletten CAD/CAM-Prozesskette für Blechteile.</p>
1978 - 1980	<p>BBC in Mannheim / Energie- und Automationstechnik</p> <p>Untersuchungen über die Einsatzmöglichkeiten der CAD-Technik in mehreren Geschäftsbereichen, insbesondere zur Rationalisierung der Konstruktion von Werkzeugen für Stanz-, Biege- und Pressteile.</p>

Stand: Dezember 2006