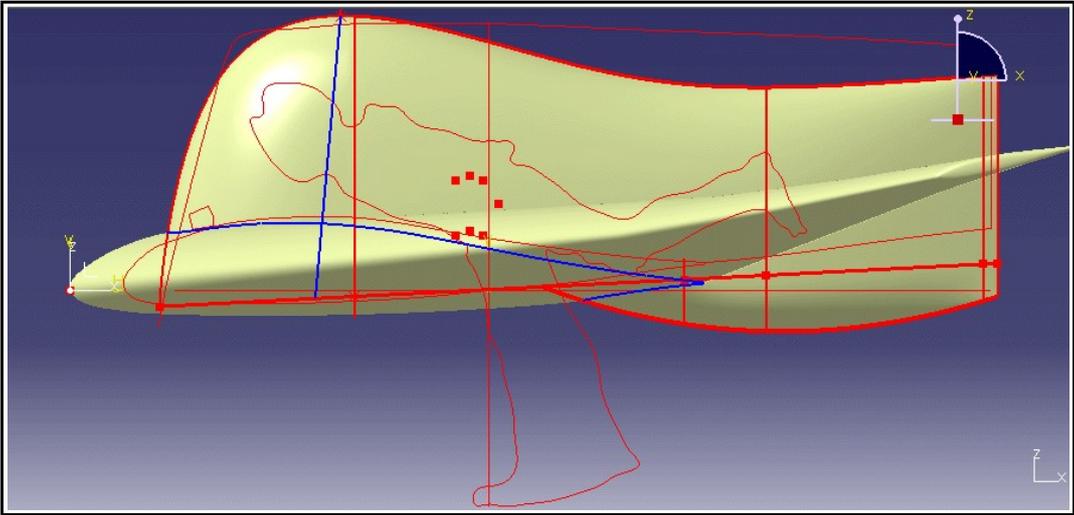
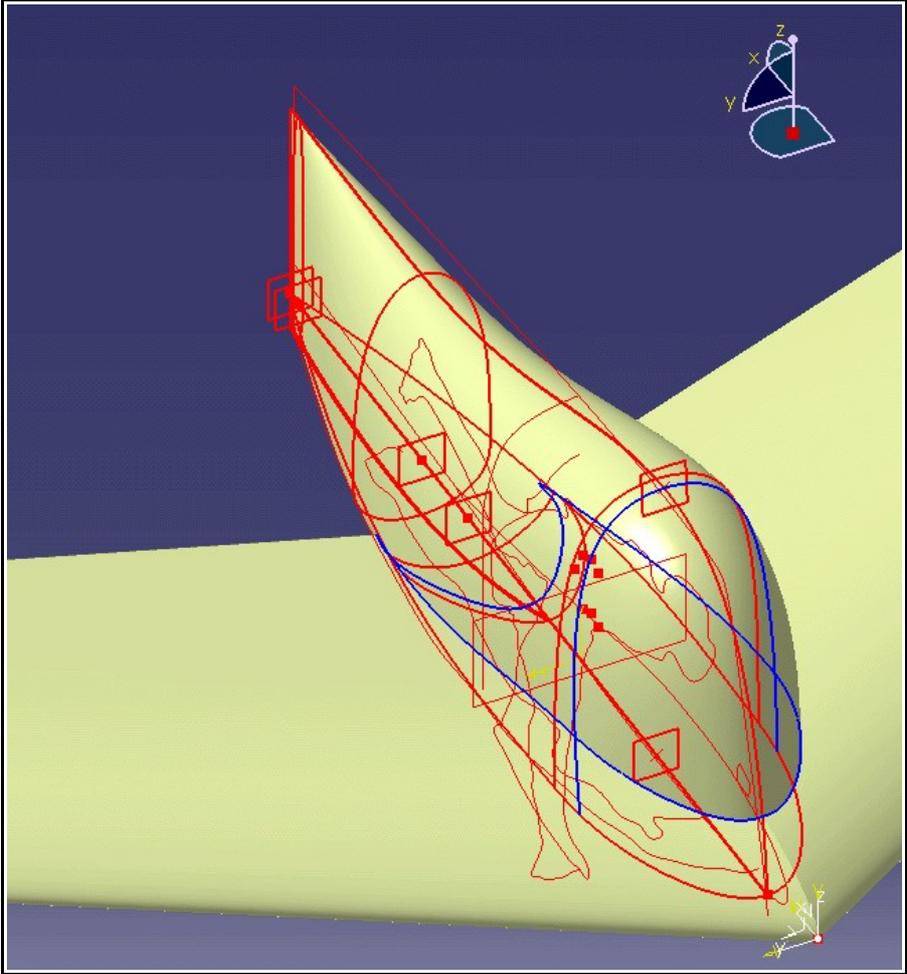
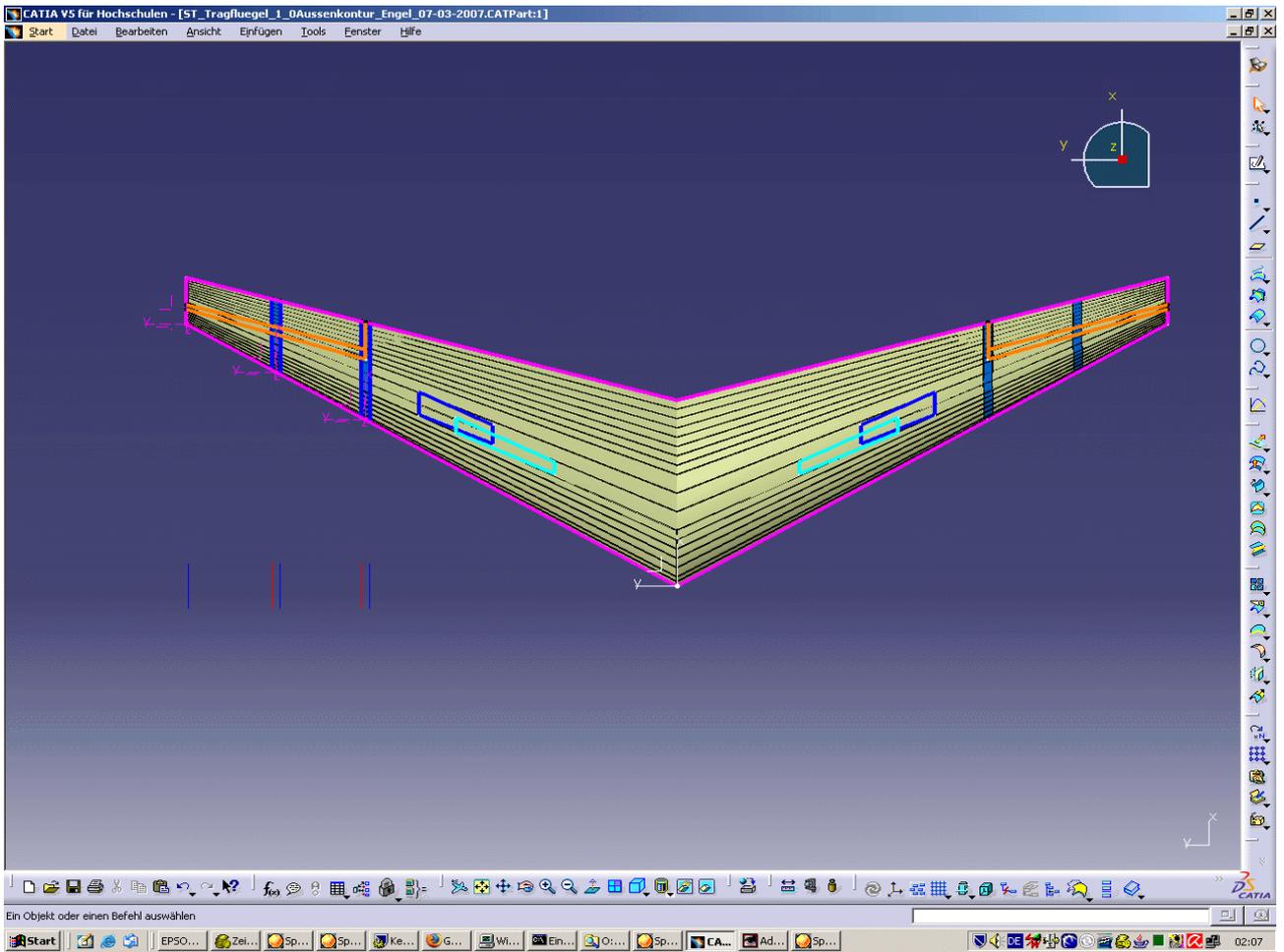


Projekt: HEW-1 (Strakdesign)





Noch ein grundlegende Daten: (Noch ohne Landklappen !)

Datenstand: Di 22.06.2007 - 11:30 MESZ

Projektedaten: HEW-X1

-
- Entwicklungsziele: - Fusstartfaehigkeit
 - Trudelsicherheit
 - niedrige laufende Flugkosten
 - autarker Flugbetrieb a la Haengegleiter moeglich
 - ergonomische Cockpit - auch fuer behinderte Piloten geeignet (mir fehlen seit meiner Geburt alle Finger auf der rechten Seite - deshalb andere Hebelanordnungen als ueblich.)
 - geeignet fuer Pilotengroesse 1,90 - 2,00 m.
 - hohe Sicherheit: schneller Fallschirmabsprung
 - begrenzter Kunstflug moeglich (Looping, Turn)
 - geeignet fuer Reise-Segelflug mit Minimal-Camping-Gepaeck.
 - sichere Landungen auf kleinen Plaetzen auch bei Seitenwind.
 - Hoehenflugtauglich bis 7000 m
 - einfaches Auf- und Abruesten auch durch den Piloten alleine moeglich.

 - UL-Gleitflugzeug: Leermasse inkl. Instrumente + Fallschirm: 55 kg.
 - Zuladung: 95 kg (dann begrenzt kunstflugtauglich), sonst 115-120 kg.
 - Belastbarkeit: +6/-4 g (sichere Last - LIMIT load level)

 - Flugbereich: 42-150 km/h
 - max. Gleitzahl: circa 20
 - Startarten: Fusstart, Windenschlepp, F-Schlepp

 - Spannweite: 11,5 m
 - Gesamtlaenge: circa 3,4 m
 - Fluegelflaeche: 15,8125 qm
 - Fluegeltiefe: innen 2,2 m - aussen 0,55 m

 - Steuerung: - 1 Klappenpaar fuer Quer-Hoehenruder
 - Widerstandsseitenruder im Aussenfluegel
 - Brems/Stoerklappen fuer Gleitwinkelsteuerung
 - Profilierung: Innen Horten HII-Profil modifiziert auf aussen NACA 0010 ("abgeschnittener" Strak)

 - Sonstiges: auf dem Bauch liegender Pilot, automatische Ruderanschluesse
 - Instrumentierung: - mechanische Instrumente + 2 GPS-PDAs fuer Navigation und spaetere Messdatenerfassung (elektronische Zusatzinstrumente, kuenstlicher Horizont)
 - spaeter: zusaetzliches HUD (Head Up Display a la Eurofighter.)
 - Rettungssystem: Rueckenfallschirm - nach Kabinenhaubenabwurf SOFORT ausloesbar.