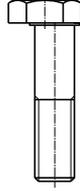
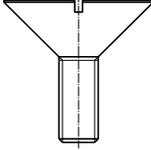
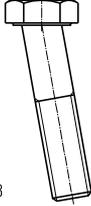
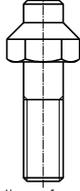
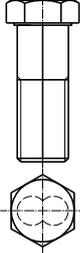
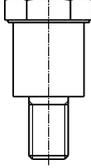
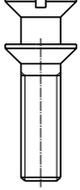
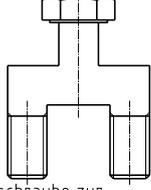
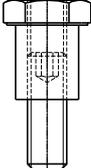
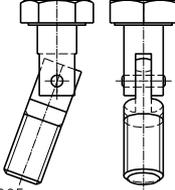
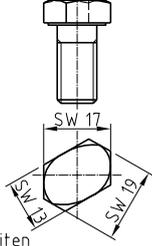
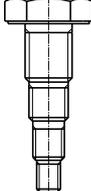
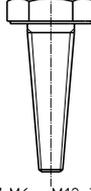
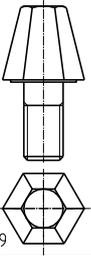
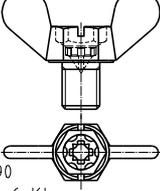
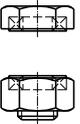
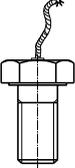
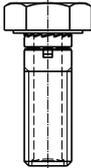
 <p>DIN 875 Für versetzte Löcher</p>	 <p>DIN 876 bei einseitig fehlendem Platz für Schraubenkopf</p>	 <p>DIN 877 Für zu groß gesenkte Löcher</p>	 <p>DIN 878 Für schräg gebohrte Löcher</p>	 <p>DIN 879 Für Löcher die auf der falschen Seite angesenkt wurden</p>	 <p>DIN 880 Schrauben in Feld-steckerform für doppelt gebohrte Löcher</p>
 <p>DIN 881 Montageschraube für zu große Löcher</p>	 <p>DIN 882 Montageschraube für zu tief gesenkte Bohrungen</p>	 <p>DIN 884 Sonderschraube zur Verringerung der Montagezeit</p>			

		 <p>DIN 883 Teleskopschraube wenn Zweifel über die Länge bestehen</p>		 <p>DIN 885 für wechselnde Winkelfehler</p>	 <p>DIN 886 für 3 Schlüsselweiten</p>
 <p>DIN 887 Sonderschraube für M6 - M12</p>	 <p>DIN 888 wie DIN 887 M6 - M12 jedoch auch für Zoll und seltene Zwischengrößen z.B. M8,6</p>	 <p>DIN 889 für Gabel und Ringschlüssel von SW12 - SW19</p>	 <p>DIN 890 Flügel-6-Kt-Schlit-Inbus-Torx-Kreuzschlit-Schraube</p>	 <p>DIN 891 Magnet-Schraubenkopf zum schnellen Vortauschen einer Verschraubung</p>	 <p>DIN 891-2 Magnet-Verschraubungs-Set zur perfekten Vortauschung einer Verschraubung auch von hinten</p>
 <p>DIN 892 Sonderschraube mit Vorbereitung für eine Notsprennung</p>	 <p>DIN 893 Einwegschraube lässt sich nicht lösen</p>				