

INTERVIEW MIT JIM HEPPELMANN

Update zur Produktstrategie

Technische Hintergründe zum Kauf von CoCreate, neue Features in Pro/ENGINEER Wildfire 4.0, Lösungsszenarien von PTC für die mechatronische Konstruktion, für technische Dokumentation und für die digitale Fertigungsplanung: Ein Update zur Produktstrategie von PTC aus erster Hand durch Jim Heppelmann. Er ist Executive Vice President Software Products und Chief Product Officer bei PTC.

DIGITAL ENGINEERING Magazin: Im Herbst vorigen Jahres kündigte PTC an, CoCreate übernehmen zu wollen. Bitte erläutern Sie die strategischen Gründe des Kaufs.

Jim Heppelmann: CoCreate ist der dominierende CAD-Anbieter für explizites oder direktes Modellieren. Wir betrachten diese Modellieretechnik als gut funktionierende Alternative zur parametrischen Modellierung, die in manchen Anwendungsfällen der bessere Lösungsvorschlag ist.

DEM: Können Sie ein paar dieser Anwendungsfälle nennen?

Jim Heppelmann: Zum einen sind Unternehmen mit starker Ausrichtung auf Einzelfertigung mit dem expliziten Modellieren gut bedient. Der Ansatz ist außerdem attraktiv bei sehr kurzen Konstruktionszyklen bei neuen Produkten, was ja in der Regel bewirkt, dass weniger Zeit für Designanalysen und -optimierungen zur Verfügung steht. Beim expliziten Modellieren werden bewusst nur wenige konstruktionsbezogene Informationen im Modell hinterlegt, um es schnell an veränderte Designanforderungen anpassen zu können.

DEM: Welche Aspekte der CoCreate-Technologie sind für PTC am interessantesten?

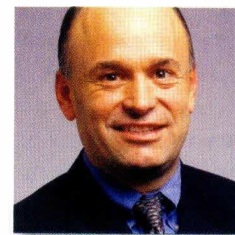
Jim Heppelmann: CoCreate bietet neben der erwähnten 3D-Technologie für explizites Modellieren auch ein 2D-Konstruktionswerkzeug, außerdem eine Software für Datenmanagement und Tools für Kollaboration während der Produktentwicklung. Das Wertvollste für uns – mit dem CoCreate im Übrigen auch den meisten Umsatz generiert – ist das explizite 3D-Modellieren. Die Collaboration-Tools CoCreate OneSpace.NET und CoCreate OneSpace.Live möchten wir gerne in unsere Windchill-Lösung integrieren. Was schließlich CoCreates Lösung für Datenmanagement angeht, so werden wir die vorhandenen Installationen weiter unterstützen, aber gleichzeitig diesen Kunden anbieten, per Upgrade zu unserer wesentlich umfangreicheren und auf unternehmensweite Geschäftsprozesse bezogenen Multi-CAD-PLM-Lösung Windchill zu wechseln.

DEM: Will PTC CoCreate-Technologie in Pro/ENGINEER integrieren?

Jim Heppelmann:

Nein. Wir glauben, dass parametrische Modellierer Stärken und Schwächen haben, ebenso explizite Modellierer. Zum Beispiel muss der Anwender eines expliziten Modellierers keine Features verstehen, um zu konstru-

Neue E-CAD-/ M-CAD-Integration in Pro/ENGINEER Wildfire 4.0.
Bilder: PTC



Jim Heppelmann ist Executive Vice President Software Products und Chief Product Officer bei PTC.

ieren. Deshalb ist ein expliziter Modellierer immer wesentlich schneller zu erlernen und einfacher zu bedienen als jedes parametrische System, egal ob Pro/ENGINEER oder SolidWorks usw. Ein Anwender wird sich in der Regel für die eine oder die andere Herangehensweise entscheiden. Nichtsdestotrotz gibt es übrigens auch in Pro/ENGINEER Möglichkeiten, explizit zu modellieren, zum Beispiel die so genannte Interactive Surface Design Extension – dies bedeutet die explizite Veränderung von Flächen-Features in einem parametrischen Modell.

DEM: Bedeutet der Kauf von CoCreate einen Wechsel in der Designphilosophie von PTC und in der Positionierung von Pro/ENGINEER als CAD-Tool sowohl für große Firmen als auch für KMUs?

Jim Heppelmann: Nein, überhaupt nicht. Unsere beiden CAD-Lösungen Pro/ENGINEER und CoCreate verkaufen wir an KMUs und an große Unternehmen. Wir möchten, dass Unternehmen herausfinden, welche Modellieretechnik für sie die richtige ist und dann diesen Unternehmen das passende Modellierwerkzeug anbieten. Ich vergleiche das gerne mit Autos: Was erwarten Sie von einem Auto? Wollen Sie schnell fahren, sollten Sie einen Sportwagen kaufen, aber dann können Sie Ihre Familie nicht mitnehmen. Wollen Sie die Familie mitnehmen, sollten Sie einen SUV oder einen Mini-Van kaufen, aber dann können Sie Kurven nicht

